

virtuālā IZSTĀDE

Preču un pakalpojumu
attīstība

1991. - 2021.



LATVIJA

audzēkņu radošie darbi



programmēšanas tehniķi



elektronikas tehniķi



elektrotehniķi



klientu apkalpošanas speciālisti



telekomunikācijas tehniķi



loģistikas darbinieki



datorsistēmu tehniķi

PIKC RTK profesionālās vidusskolas 2.kursu audzēkņu darbi, kuri tika veidoti saistībā ar audzēkņu izvēlēto profesiju, lai parādītu, kā ir izmainījušās preces un pakalpojumi 30 gadu garumā.

(ir saglabāts autoru individuālais stils)

Darbus apkopoja skolotājas:
D.Bērziņa, E.Džeksone un J.Gurenko
19/11/2021

K-2 Laura Andersone

Pasta pakalpojumi

Kādreiz, lai izņemtu pastu atnāca uz mājām lapiņa ar uzaicinājumu saņemt savu sūtījumu.

Ar to bija jādodas uz pastu un jāstāv rindā, lai tiktu pie sava pasūtījuma.

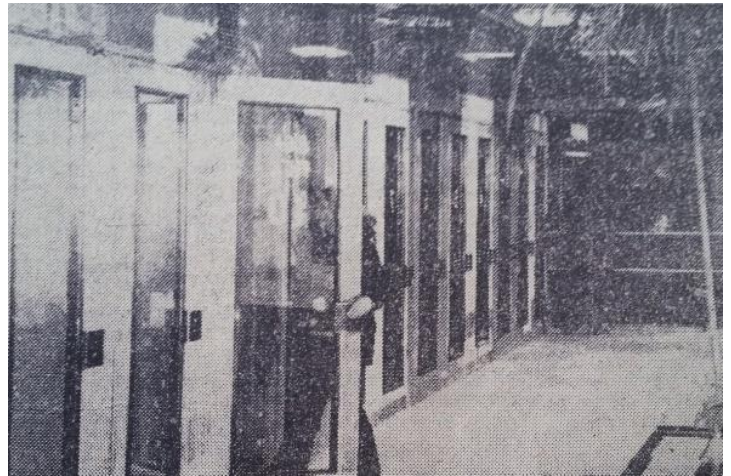
Pastā bija garas rindas, jo savādāk nevarēja izņemt savu pastu.

Lai pasūtītu kādu žurnālu vai laikrakstu bija jādodas uz pastu pasūtīt.

Lai uz citu pilsētu veiktu zvanu bija jājiet uz pastu un jāpiesaka tālsaruna nosaucot telefona nummuru ar kuru savienot, tad bija jāgaida sava rinda kāmer savinojās ar adresātu.

Visslielākas rindas bija pirms svētkiem.

Šobrīd mūsu pasūtījumi un pasts ir izņemams gan pastā, gan pakomātos (omniva, dpd,uc.). Kad tavš sūtījums ir gatavs izņemšanai tev atnāk telefona īsziņa, kuru uzrādot vai ievadot vajadzīgo informāciju tu saņem savu pastu. Protams, arī ir pieejams kurjers kas tavu sūtījumu nogādās tev uz mājām. Pasūtījums var izdarīt elktorniski. Pirms svētkiem pakomāti un kurjeri ir vissviarāk noslogoti.



Biļetes sabiedriskajā transportā

Sākot ar **1975.** gadu varēja braukšanas biļetes iegādāties satiksmes līdzekļos ierīkotajos pusautomātos. Autobusus tika ieviesti mehāniskie skaitītāji, kuros varēja izmantot tikai viena nomināla monētas – 5 kapeikas. Lielāka nomināla naudas zīmes varēja izmainīt pie šofera. Trolejbusa braukšanas biļete maksāja 4 kapeikas, bet tramvajā – 3 kapeikas.

1996. gada septembrī eksperimenta kārtībā autobusos darbu sāka konduktori.

1997. gadā Rīgas tramvajos un trolejbusos konduktori tika ieviesti patstāvīgi.

2000. gadā biļešu cena tika paaugstināta no 0.18 Ls uz 0.20 Ls.

2007. gada Savukārt no 1. februāra biļešu cena tika paaugstināta līdz 0.30 Ls. Nestrādājošiem pensionāriem, kuru pensija nepārsniedz 75% no iztikas minimuma preču un pakalpojumu groza vērtības, vienreizējā biļete maksāja 0.15 Ls. Savukārt no 1. marta tramvajos tika noņemti konduktori un tirdzniecības vietās iegādātās biļetes bija jākompostē.

2008. gada 1. janvārī biļešu cena tika palielināta līdz 0.40 Ls, bet pie transportlīdzekļu, kuros nav konduktoru, vadītājiem biļetes maksāja dārgāk – 0,50 Ls. Toties šī gada 1. aprīlī trolejbusos Rīgā tika noņemti konduktori un ieviesti elektroniskie kompostieri.

2009. gada 1. maijā tika ieviesti un sāka darboties visi e-talona produkti pilnībā. No šī datuma nebija vairs derīgas vecā parauga vienreizējās braukšanas biļetes. Kopumā E-talona ieviešanai tika iztērēti 14 miljonu latu, un katru gadu šīs norēķinu sistēmas uzturēšanai ir nepieciešami 5,5 miljoni latu.

No **2013.** gada 1. oktobra ar e-talonu varēja norēķināties arī vilcienos Rīgas robežās. To varēja izdarīt tikai tie, kuriem ir piešķirts kāds no braukšanas atvieglojumiem Rīgas sabiedriskajā transportā, piemēram, skolēni, studenti, pensionāri vai invalīdi.

Līdz **2015.** gada 31. janvārim viens brauciens Rīgas sabiedriskajā transportā maksāja 0.60 EUR, bet pērkot pie vadītāja 1,20 EUR (mini autobusos 1,00 EUR).

Sākot ar **2015.** gada 1. februāri, viens brauciens Rīgas sabiedriskajā transportā un mini autobusos maksā 1,15 EUR, bet pie vadītāja tie ir 2,00 EUR.



Vēstuļu rakstīšana toreiz un tagad

Šajos laikos, kad gandrīz visiem ir dators, cilvēki ziņu nosūtīšanai izmanto e-pastus. Pavisam nesen cilvēki vēl visu rakstīja uz baltas papīra lapas...

Kādreiz vēstuļu rakstīšana tika pacelta pat mākslas līmenī! Sākot ar kaligrāfiju, stilu utt. Mainās laiki, mainās sazināšanās līdzekļi, mainījusies attieksme pret vēstulēm.

Vēl teju pirms 30 gadiem tika izmantotas visiem labi zināmās un jau aizmirstās rakstāmmašīnas.

Rakstāmmašīna ir mehāniska rakstīšanas ierīce, kur ar reljefas metāla zīmes krāsu lenti piespiež pie papīra, veidojot nepieciešamo burtu vai simbolu. Parasti teksts ar noteiktu burtveidolu uzreiz tiek drukāts uz papīra lapas. Rakstāmmašīnas plaši izmantoja 19. gadsimta beigās un 20. gadsimtā. Mūsdienās tās tikpat kā vairs netiek izmantotas — tās ir nomainījuši datori



Šobrīd 21. gadsimtā vēstuļu rakstīšanai tiek izmantots dators (dators ir iekārta, kas uzkrāj un apstrādā datus pēc iepriekš definētas procedūras), kas atvieglo mums katram darbu, ietaupa laiku un naudu. Nav jāpērk tinte un papīrs. Mēs varam uzrakstīt un noformēt visu ātri un vienkārši. Vairs nav jāuztraucās par to, ka vēstule nenosūtīsies laikā, vai varbūt nonāks pie cita adresāta. Elektroniski izsūtītā vēstule nonāk pie adresāta burtiski 2 sekunžu laikā.

Veicot pētījumu esmu secinājusi, ka vēstuļu rakstīšana 21. gadsimtā ir daudz vieglāka un ātrāka. Vairs nav nepieciešamas ilgās stundas rakstīšanai. Vairs nav jātērē laiks uz to lai aizskrietu uz veikalu pēc pastmarkas un aplokšnes, vairs nav jāsteidzas panākt pasnieku kurš nav paņēmis jūsu vēstuli. Šobrīd tikai jāatvērē mazliet laiks lai apsēstos pie datora, uzrakstītu nepieciešamo un ar vienu pogas spiedienu to nosūtīt.

Lai gan atziņš, ka neskatoties uz to cik laika ietaupam tas tomēr nav veselīgi. Pirms pāris gadiem cilvēki vēl vismaz izkustējās un nebojāja savas acis un muguru sēžot pie datora!



Telefons

1991. gadā mobilais telefons bija 61 cilvēkam.

Pasaulē mobilie telefonsakari ir pazīstami kopš 20. gs. 80. gadu vidus.

Latvijā mobilo sakaru ēra sākās 1992. gadā, kad Latvijas teritorijā sāka darboties pirmais šāda veida pakalpojumu sniedzējs Latvijas mobilais telefons. Tajā laikā bija pieejami sakari 1G NMT standartā, kas darbojās 450 MHz frekvencē. Šis tīkls tika atslēgts 2002. gada beigās. 1995. gadā LMT ieviesa GSM. 1997. gadā sāka darboties otrs mobilo sakaru operators — Baltkom GSM, kas jau no sākuma darbojās GSM standartā.

2008. gada februārī Latvijā ir 4 mobilo sakaru operatori, no kuriem 3 (LMT, Tele2 un Bite) darbojas GSM (900 MHz un 1800 MHz) un UMTS (2100 MHz) standartā un 1 (Triatel)

darbojas CDMA-2000

(450 MHz) standartā. Mobilais telefons darbojas pēc bāzes stacija-klients principa. Mobilo sakaru operators noteiktā teritorijā uzstāda vairākas bāzes stacijas, pie kurām pieslēdzas klientu mobilie telefoni. Klientam pārvietojoties, mobilais telefons automātiski pārslēdzas starp bāzes stacijām. Komunikācijas starp bāzes staciju (torni) un telefonu var būt analogas vai digitālas. Visi mūsdienu mobilo telefonu standarti lieto ciparu sakarus. Populārākais mobilo telefonu standarts pasaulē (un Latvijā) ir GSM, tas ir bāzēts uz TDMA tehnoloģiju. Vēl eksistē arī CDMA bāzēti standarti (to ir daudz), tos bieži vien sauc par CDMA. Analogajām mobilo telefonu sistēmām lietoja FDMA tehnoloģiju, jo TDMA tur izveidot ir problemātiski, bet CDMA — neiespējami. Analogās mobilo telefonu sistēmas klasificē kā 1. paaudzes sistēmas (1G), digitālās TDMA, lielākoties kā 2. paaudzes (2G), digitālās CDMA bāzētās sistēmas ir gan 2G, gan arī 3. paaudzes (3G), lai arī ne visas CDMA sistēmas ir 3G.



Austiņas



1991. gadā Etymotic Research inženieri pielāgoja audio austiņas (izmanto diagnostikas pārbaudēs un dzirdes pētījumos) izmantošanai audio tehnoloģijā.

Šīs austiņas bija pirmās, kas tika modelētas pēc visām ausīs ievietojamām austiņām plaša patēriņa elektronikas sektorā .

2021. gadā Apple prezentēja Apple AirPods 3 modeli, kas aizstās vienas no populārākajām Apple AirPods 2 in-ear austiņām, kas ir sava veida hibrīds starp Apple Airpods Pro vakuuma austiņām un AirPods 2 in-ear austiņām. Galvenie konkurenti no

Liepājas viesnīca „Art Hotel Roma”



Desmit gadu garumā mēģinājuši no attāluma kaut kā tikt galā ar ēkas atjaunošanu (piemēram, uzlikts jauns jumts) un apsaimniekošanu, Drāti tomēr pieņēmuši lēmumu īpašumu pārdot. Tā "Roma" nonāca pie uzņēmēja Jura Jaunzema. Viņa idejas Drātiem patikušas, taču banku un valūtas krīzes iecerēto neļāva piepildīt. Tāpēc, atzīst Tomass, jo īpašs prieks par to, ka beidzot "Hotel de Rome" patiesi atdzimusi.

Administrācija šajā viesnīcā ir mainījusies, gan cilvēku ziņā, gan apkalpošana ziņā. Pirms 30 gadiem viesnīcā bija tikai apkalpojošais personāls, kas pierakstīja kladē ar cietiem vākiem, kura istaba, kas pa cilvēku, nakts cena un laikus – no kura līdz kuram paliek. Pašlaik administrācijā ir daudz elektrotehnikas, visu viņi savada datoros, kā arī cenas ir mainījušās. Un istabiņās ir veiktas izmaiņas, remontu.

CENAS TAGAD:

- 1 NAKTS – 2 pers. – no 51-80 EUR
- 3 NAKTIS – 2 pers. – no 195 EUR
- 5 NAKTIS – 2 pers. – no 250 EUR (iekļautas bezmaksas brokastis)

CENAS AGRĀK:

- 1 NAKTS – 2pers. – no 20 Ls
- 3 NAKTIS – 2 pers. – 50 Ls

"Art Hotel Roma", vienīgajā vēsturiskajā viesnīcā Liepājā, kas saglabājusies līdz mūsu dienām un pēc atjaunošanas vērusi durvis viesiem. Tomass Drāts atzīst, ka ēkas pārvērtības ir iespaidīgas, un smaidot saka: "Traki labi un ļoti skaisti!", bet viņa mazdēls piebilst: "Brīnišķīgi!". Sākotnēji, pagājušā gadsimta deviņdesmitajos gados braucieni bijuši saistīti ar īpašumu Zivju ielā 3 (kādreizējo "Hotel de Rome", tobrīd – biroju ēka), ko 1989. gadā ar tiesas lēmumu Drāti atguva. Ģimeni uz to pamudinājis pats atjaunotās Latvijas prezidents Guntis Ulmanis, kura vārdus "Mēs sāksim no tās vietas, kur 1939.gadā bijām



SECINĀJUMI:

Salīdzinot viesnīcu pirms 30 gadiem un tagad, var secināt, ka ļoti daudz kas ir mainījies. Cenu ziņā diezgan viss mainījies, noteikti arī tādēļ, ka mainījās arī valūta.

Pašas viesnīcas restaurācija ir mainījusies, mainījušies apkalpojošie personāli. Izdevīgāka šī viesnīca bija manuprāt pirms 30 gadiem, bet vizuāli skaistāk tur ir pašlaik.

Bankas pakalpojumi



Bankas pakalpojumi 1991. gadā.

1991. gadā Latvijā darbojās jau 16 komercbankas. Taču nebija nevienas internetbankas, jo internets Latvijā parādījās 1992. gadā. Visi banku pakalpojumi tika sniegti tikai filiālēs.

 **Citadele internetbanka**

Kodu karte/Kodu kalkulators

MobileSCAN/Digipass 780

Pieslēgšanās vārds

Jūsu personas kods vai mobilā tālruņa numurs

Turpināt

+371 6701 0000

 Palīdzība

 **BlueOrange** | internetbank
20 years together

Download mobile apps



Bank BlueOrange



Digipass Blue KEY

User name

Login

Phone: +371 67 031 333
info@blueorangebank.com

Internetbankas pakalpojumi mūsdienās

Internetbanka - tā ir speciāli izveidota bankas interneta lapa, kurā Jūs bankai varat dot rīkojumus dažādu darījumu veikšanai no Jūsu konta jeb attālināti pārvaldīt savas finanses jebkurā diennakts laikā un no ikvienas vietas pasaulē, kur ir pieejams internets.

Šobrīd Latvijā ir 15 internetbankas.

Secinājumi:

Katru gadu mēs varam saņemt arvien vairāk pakalpojumu tieši no mājām. Mūsdienās internetbanku izmanto daudzi, jo tā ir daudz ērtāk un ātrāk nekā doties uz bankas filiāli. Pēdējā laikā Latvijā aktivizējušies telefonkrāpnieki, kuri pierunā cilvēkus iedot piekļuves kodus banku kontiem un pēc tam izņemt no tiem naudu, tāpēc internetbankas lietošana var nebūt droša. Bet lai tādos gadījumos nebūtu jābūt uzmanīgiem, jāzin par drošību internetā un nevienam nesaka savu kodu.

Sabiedriskā transporta biļete

Biļete 1991. gadā

- 80. gadu beigās valsts pilnībā atteicās no kases aparātiem, un komposteri pastāvēja līdz 90. gadu vidum.
- Kompostētājs ir ierīce, kas paredzēta pasažieru transportlīdzekļu biļešu anulēšanai. Perforators perforē vadības simbolus, izdrukā kodu vai maina magnētisko joslu. Štancēšanas procesu sauc par kompostēšanu.
- Ņemot līdzi biļeti, kas iepriekš iegādāta autobusa pieturā vai pie vadītāja, jūs to nolaidāt puncī, pēc štancēšanas principa nospiedāt sviru un biļete tika izdurta vai "izstumta". Uz tā bija iespiesti dažādi cipari, vai tas bija maršruta numurs, vai, iespējams, īpaši apzīmējumi šim konkrētajam autobusam, trolejbusam vai tramvajam.



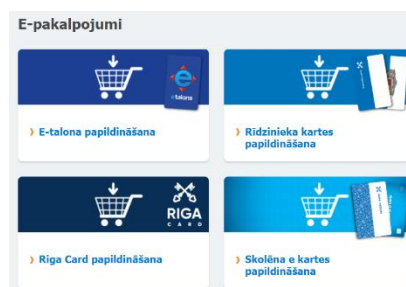
Cenas:

Autobusa biļete - 5 kapeikas
Trolejbusa biļete - 4 kapeikas
Tramvaja biļete - 3 kapeikas



Biļete 2021. gadā

- Mūsdienu pasaulē biļešu tirdzniecība ir ievērojami uzlabojusi pakalpojumu, tas kļuvis ērtāk tiem, kas iepērkas internetā.
- Tagad pasažieris, uzstādot speciālu aplikāciju savā mobilajā tālrunī vai izmantojot bankas karti, transporta biļeti varēs iegādāties internetā – šobrīd tā ir parastā biļete vienam braucienam par **1,15 eiro**.
- Kas tiek prasīts no pasažiera: jāielādē biļete savā mobilajā tālrunī un pēc tam, iebraucot transportā, jāaktivizē aplikācija un jānorāda tālruņa ekrāns uz svītrkodu transporta salonā.
- Galīgo cenu veido ceļojumu cenas un apkalpošanas maksa. Pakalpojuma maksa, kas tiek pievienota tiešsaistē iegādātajai biļetei, ir komisijas maksa un maksa par bankas izmaksām un darījumu apstrādi.
- Pēc pirkuma e-talonu var izdrukāt vai nosūtīt sev pa e-pastu vai uz savu mobilo tālruni SMS veidā. Iekāpjot autobusā, jāuzrāda personu apliecinošs dokuments un jānorāda biļetes kods.



Secinājumi

Salīdzinot biļešu pārdošanu toreiz un tagad, biļešu pirkšana tiešsaistē padara dzīvi vieglāku un ātrāku nekā 90. gados. Vienīgie mīnusi, ko rīdzinieki saskata šajā pakalpojumā, ir braukšanas maksa, kā arī uzlabojusies norēķinu kontrole. Mūsdienu pasaulē ir kļuvis arvien grūtāk izbraukt vairākas pieturas bez maksas, kontrolieri uzrauga standartu esamību gandrīz katrā autobusa, tramvaja, trolejbusa, ceļojuma atteikuma gadījumā var saņemt 20 eiro sodu.

Transports



**Transporta biļetes bija lētākas.
Pa ciemiem kursēja divi mini autobusi.
Autabusi gāja no rīta un vakarā,
padienu autobus nekursēja.**

Transporta biļetes varēja iegādāties tikai autoostās.

Biļetes varēja nopirkt turp un atpakaļ.

Tagad biļetes var nopirkt internetā, bez rindas.

Transporti kursē ik pa stundai.

Cauri ciemiem brauc starp pilsētu transporti.

Kursē arī pa dienu.

Biļetes var nopirkt turp un atpakaļ.

K-2 Dita Melķe

Pakalpojums "Darba algas samaksa"

Pēdējos 30 gados darba algas samaksas pakalpojuma veids ir mainījies. Tomēr šos visus 30 gadus cilvēki ir saņēmuši algu, tiecoties līdzīgi jaunajiem darba algas samaksas veidiem.

Vēl laiku pirms 1991.gada cilvēki algu saņēma dodoties uz darba iestādes kasi, kur darbinieks, saņēma savu darba algu un parakstījās darba algas žurnāla un čeku grāmatiņā, ka alga ir saņemta.



Tomēr jau 1995. gada 30. maijā Latvijā parādījās pirmais bankomāts, kas atradās Rīgā. Bankomāts apkalpoja norēķinu kartes "Bonus Card". Pēc tam bankomātu skaits valstī pakāpeniski pieauga un jau gada laikā Latvijā kopā bija septiņas pašapkalpošanās iekārtas. Ap šo pašu laiku aktīvi tika diskutēts par bankas karšu ieviešanu darbiniekiem, tātad, lai darbinieki varētu savas darba algas saņemt ne vairs "skaidrā vai uz rokas", bet gan oficiāli pārskaitot tās no konta uz kontu.

Aptuveni jau 2002. gadā ikvienam darbiniekam bija sava bankas karte un darba algas tika oficiāli pārskaitītas no uzņēmuma konta uz darbinieka kontu.

Aplūkojot pēdējos 30 gadus varam secināt, ka lielākā izmaiņa darba algas samaksas saņemšanā ir tas, ka pakalpojums vairs oficiāli nenotiek piesaistot darba algas žurnālu un kvīti, bet gan izmantojot mums piedāvātas bankas kartes un bankomātus.

Mums pašlaik pazīstamākās bankas, kurās iespējams atvērt savu bankas kontu un saņemt

bankas karti:



SEB Banka



Citadele Banka

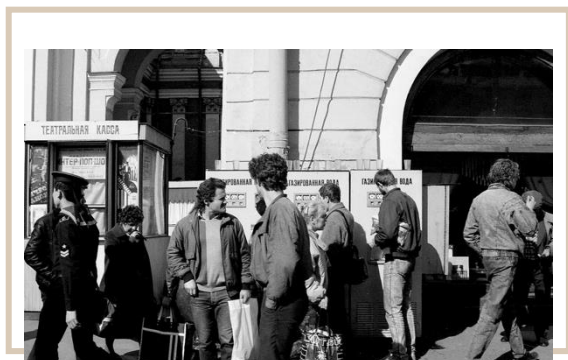


Swedbanka



Luminor Banka

„Biļešu pārdošanas pakalpojumi”



Diemžēl, biļetes uz populārām izrādēm un pirmizrādēm bija grūti iegādāties, un, ja tās iegādājās no pārpircējiem un spekulantiem, tās maksāja trīs un vairāk reižu dārgāk.

Laika gaitā biļešu tirdzniecība ir kļuvusi pieejamāka un vienkāršāka, cilvēkiem vairs nav jādodas uz pasākumu norises vietām un jāstāv garās rindās pēc biļetēm, jo aptuveni 2012. gadā šis pakalpojums tika uzlabots un cilvēki varēja iegādāties biļetes elektroniski no savām ierīcēm un rādīt tos izdrukāta veidā. Šobrīd iegādātās biļetes tiek skenētas ar QR kodu no mobilās ierīces.

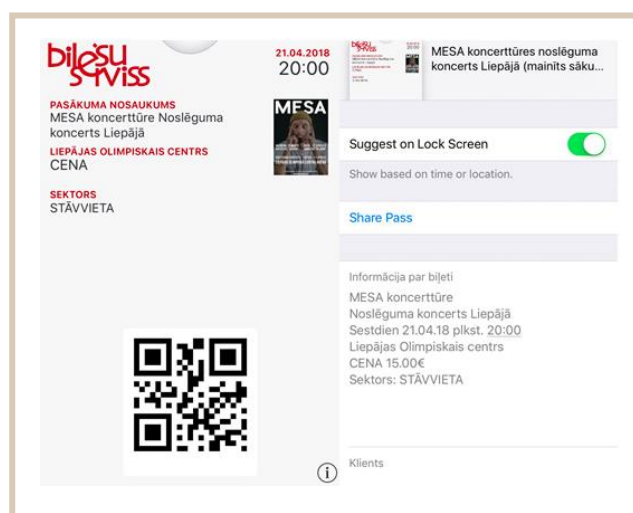
SECINĀJUMI

Salīdzinot visus plusus un mīnus biļešu tirdzniecībai deviņdesmitajos gados un mūsdienās, tad e-biļešu tirdzniecība acīmredzami ņem virsroku. E-biļetes var rezervēt un nopirkt jebkurā vietā un to nevar pazaudēt vai sabojāt, kamēr deviņdesmitajos cilvēki tērēja laiku, gaidot rindās.

Taču agrāk biļešu cenas bija apmēram no 1 līdz 5 rubļiem, bet tagad apmēram no 10 eiro un dārgāk.

Populārākā izklaide pirms 30 gadiem līdzās kino bija arī teātri, cirki, zooloģiskie dārzi, koncerti, dejas, atrakciju parki un daudz kas cits.

Deviņdesmitajos gados cilvēki varēja iegādāties biļetes uz izklaides pasākumiem tikai biļešu kasēs, vai izpirkt no tirgotājiem. Cilvēkiem nācās stundām ilgi stāvēt rindā, un nebija garantijas, ka biļetes netiks izpārdotas.



Elektroniskā biļešu tirdzniecība:

- aula
- bezrindas
- biļešu serviss
- ticketshop
- biļešu tirgus

“Rakstāmmašīna”

Tā ir mehāniska vai elektromehāniska rakstīšanas ierīce, kur ar reljefas metāla zīmes krāsu lenti piespiež pie papīra, veidojot nepieciešamo burtu vai simbolu. Parasti teksts ar noteiktu burtveidolu uzreiz tiek drukāts uz papīra lapas. Rakstāmmašīnas plaši izmantoja 19. gadsimta beigās un 20. gadsimtā.

Šīs ierīces gandrīz pilnīgi zudušas no mūsu laiktelpas, tomēr ir tik būtisks sava laikmeta reprezentants. Tā ir vesela ēra, kurā rakstīšanas process tiek mehanizēts un beigu beigās ievēd mūsu tagadnes tehnoloģiskajā informācijas pasaulē. Pēdējā šāda veida ierīces rūpnīca tika slēgta 2011. gadā.



Rakstāmmašīnu tastatūrai bija īpaša tastatūras konfigurācija, lai izvairītos no problēmām, piemēram, atslēgu bloķēšana, nospiežot divus blakus esošus burtus.

Šī konfigurācija, ko sauc par "QWERTY" tastatūru, joprojām tiek izmantota mūsdienu datoros un pat viedtālrunos un planšētdatoros. Bet mūsdienās šo rakstāmmašīnu izvietoj daž ne dažādi datori un printeri, kā piemēram klēpjdatore.



Klēpjdatore jeb piezīmjdators (laptop, notebook) ir mazs līdz nēsājams personālais datore, kas parasti sver 1-6 kilogramus, atkarībā no izmēra, materiāliem un citiem faktoriem. Klēpjdatore parasti tiek darbināti ar vienu galveno akumulatoru bateriju ar ārēju maiņstrāvas adapteri, kas uzlādē akumulatoru, vienlaicīgi piegādājot enerģiju datoram. Daudziem datoriem ir arī 3 voltu baterija, kas darbina pulksteni un citas BIOS funkcijas elektrības pārtraukuma gadījumā. Visi datora komponenti (izņemot barošanas bloku) ir iebūvēti korpusā. Dažiem klēpjdatoreiem ir arī iebūvēts barošanas bloks. Korpusam ir atvāzams vāks, kas

satur LCD ekrānu un aizvērtā stāvoklī nosedz tastatūru.

Tātad varam secināt to, ka gadiem ejot mainās arī tehnoloģijas un paliek vieglāk veidot dažādus dokumentus, komunicēt ar klientiem un veikt cita darbības. Jo tagad daudz funkcijas kuras agrāk veicās aci pret aci var veikt arī caur datoru, planšeti, un vel dažādām ierīcēm.

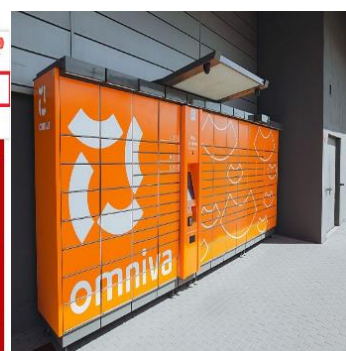
LD-2 Kristīne Elizabete Dikmane



1991.gadā vēl neviens nevarēja iedomāties, ka pēc 30 gadiem mēs tik aktīvi izmantosim internetveikalus un dažādus kurjerpakalpojumus, kuri piegādās preci līdz mājām vai uz kādu no “pick up” punktiem jeb paku skapiem.

Pirms 30 gadiem cilvēki iepirkās ar dažādu katalogu palīdzību, pasūtot dažādas preces no izplatītājiem vai zvanot uz sludinājumu norādītajiem numuriem. Piegādes lielākoties veica ar pastu vai bija pašam jānododas uz to, lai saņemtu preci. Bija arī katalogi, kuriem bija piegādes iespējas, taču tad šis biznesa veids vēl nebija tik ļoti attīstījies.

Šobrīd ļoti plaši zināms mums ir iepirkties un pasūtīt dažādas preces internetveikalos. Attīstoties tehnoloģijām ir paplašinājušās arī preču pasūtījumu iespējas un pakalpojumi. Ar internetveikalu popularizēšanos Latvijā, izveidojušies ir arī jauni biznesi, darba iespējas un paplašinājušās arī tirgus. Attiecīgi, jaunajam preču iegādes veidam, ir popularizējies kurjerpasta pakalpojums, kas ir devis jaunas darba iespējas daudziem.



E-pkalpojumi.

Ja padomāt, tad var atcerēties, ka 30 gadus atpakaļ Latvijā nebija pieejami E-pakalpojumi. Bija tikai telefons, ar kuru palīdzību varēja sazināties un sarunāties par kādu pakalpojuma sniedzēju. Piemēram 20 gadus atpakaļ cilvēks varēja aiziet uz parku un iznomāt velosipēdu un pabraukāt ar to tikai parka teritorijā. Un laiks bija ierobežots, un pārvietošanas iespēja arī.



Bet 2021. gadā var īret divriteni, mopēdu un arī pat mašīnu. Tos var atrast speciālā aplikācijā un arī īret caur to aplikāciju, nav jāmeklē cilvēks, kurš nodos tev divriteni, viss caur aplikāciju. Pārvietošanas teritorija arī ir ierobežota, bet tā ir daudz reizes lielāka. Arī divriteni var izmantot, lai ne tikai pābraukāt, bet arī aizbraukt līdz darbam vai skolai.

Populārākie uzņēmumi, kuri piedāvā tādus pakalpojumus:

Bolt, CityBee, Fiqsy, Ride, Jungo.



Pasts

- Pasts ir informācijas un taustāmu priekšmetu transportēšanas metode. Visbiežāk, izmantojot pastu, tiek nosūtīti dažādi dokumenti, reklāmas un rēķini, kā arī sīkas paciņas. Mūsdienās pasts nogādā sūtījumus jebkurā pasaules malā. Jebko, kas tiek sūtīt caur pastu, tiek saukts par pasta sūtījumu.
- Rīgā regulāra pasta satiksme sākās no 1632. gada, kad tika izveidots pasta dienests ar pasta stacijām un speciālo transportu. 13.gadsimtā, kad Rīga ietilpa Livonijas ordeņa un Hanzas pilsētu savienības pasta darbības zonā. Šīs organizācijas pastu izmantoja tikai savām vajadzībām.
- 1580.gadā Hanzas pilsētu savienība izdeva pirmos zināmos noteikumus par ziņnešu darbu un algām — „Botenordnung”, kas darbojās arī Latvijas teritorijā.
- Par pasta dibināšanas gadu Latvijā pieņemts uzskatīt 1632.gadu. Toreiz Zviedrijas karaļa ieceltais Vidzemes un Prūsijas pastmeistars Jēkabs Bekkers (Jacob Becker) Rīgā noorganizēja regulāru publisko pastu, ko izmantoja tirgotāji un pārējie iedzīvotāji.
- Sākumā pasts bija pastmeistara privāts uzņēmums, kas sedza savus izdevumus un guva peļņu no saņemtās sūtījumu apmaksas. Pasts arī saņēma ikgadējas dotācijas no Rīgas Rātes un no Vidzemes gubernatora.
- 1918.gada 19.decembrī iznāca pirmā Latvijas valsts pastmarka.
- Latvijas valsts nodibinātās pasta iestādes sāka darboties 1918.gada 26.decembrī. 1918.gada 27.decembrī vācu okupācijas vara nodeva Latvijas valdībai Rīgas pastu. 1920.gada 2.janvārī Ministru Kabinets apstiprināja Pasta un telegrāfa virsvaldes iekārtu. Sākās pasta satiksmes tiešais un radošais darbs.
- 1921.gada jūlijā Latvijas pastu sāka pārvadāt arī ar gaisa transportu.
- Pasaules Pasta savienībā Latvija iestājās pēc valsts atzīšanas „de jure” 1921.gada 1.oktobrī.
- 1954.gadā Rīgas Pasta kantori pārdēvēja par Rīgas pastu, kura pakļautībā atradās 39 sakaru nodaļas.
- 1965.gadā 1.oktobrī tika atklāta jaunā Rīgas Galvenā Dzelzceļa pasta ēka Stacijas laukumā. Rīgas Galvenā pasta administrācija atradās turpat, Stacijas laukumā 1.
- 1992.gada 2.janvārī tika dibināts valsts uzņēmums "Latvijas Pasts".
- 1994.gada 31.maijā Valsts prezidents izsludināja Pasta likumu, sakarā ar kuru "Latvijas pasts" tika pārdēvēts par valsts iestādi. 1997.gada 11.martā Valsts prezidents izsludināja grozījumus Pasta likumā, saskaņā ar kuriem valsts iestāde "Latvijas pasts" tika pārdēvēta par bezpeļņas organizāciju valsts akciju sabiedrību "Latvijas pasts". 2004.gada 30.aprīlī BO VAS "Latvijas pasts" Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija izsniedz vispārējo pasta pakalpojumu licenci. Latvijas pasts ir pirmais pasta pakalpojumu sniedzējs Latvijā, kas saņēmis šādu Eiropas Savienības prasībām atbilstošu licenci. 2004.gada 1.maijā, sakarā ar Latvijas pievienošanos Eiropas Savienībai, stājas spēkā grozījumi Pasta likumā, kas paredz pakāpenisku Latvijas Pasta monopolstāvokļa samazināšanu līdz 2009.gadam. 2004.gada 15. jūlijā, iemūrējot topošās būves pamatos kapsulu ar vēstījumu nākamajām paaudzēm, svinīgi tiek atzīmēts BO VAS „Latvijas pasts” jaunā pasta šķirošanas kompleksa pamatu izbūves noslēgums. Visu kompleksu paredzēts pabeigt 2005. gada jūlijā. 2004.gada 1.novembrī bezpeļņas organizācija valsts akciju sabiedrība „Latvijas pasts” tiek pārreģistrēta Komercreģistrā, kļūstot par valsts akciju sabiedrību „Latvijas Pasts”.
- Tagad es arī izmantoju pastu un varu teikt ka tas mani vēl nevienu reizi nav abižojis! Vienmēr atnāk laikā un prece nav sasista vai sasista!

E-pakalpojumi (attiecība uz preces pasūtīšanu/saņemšanu)

1991. gadā Latvijā nemaz nebija pieejams internets, līdz ar to nebija arī interneta pakalpojumi un līdz ar to nebija arī E-pakalpojumi. Šajā sakarā nevaru arī ielikt nekādu bildi.

Mūsdienās izmantojos E-pakalpojumus, tu vari uzzināt daudz ko par sevi, kā piemēram vai ir bijušas kādas sūdzības, savus reģistrētos auto, mājas, u.t.t.. Kā arī vari izlasīt visus noteikumus.

E-pakalpojumi

Meklēt p

> E-pakalpojumi

 Spied šeit un atrodi e-pakalpojumus ērtāk!

- ▶ Mani dati Fizisko personu reģistrā **ē!**

Pakalpojums nodrošina iespēju personai, kura ir reģistrēta Fizisko personu reģistrā, pārbaudīt ziņas, kas par personu, tās nepilngadīgo bērnu, aizbildnībā vai aizdā...

Skatīt instrukciju
- ▶ Tirdzniecības atļauja pašvaldības noteiktajās pastāvīgajās ielu tirdzniecības vietās **ē!**

Atļaujas izsniegšana preču pārdošanai pašvaldības iekārtotās vai ar pašvaldību saskaņotās publiskās vietās, tai skaitā tirdzniecība no pārvietojamā mazumtirdzniecī...

Skatīt instrukciju
- ▶ Iesniegums Ārlietu ministrijai **ē!**

E-pakalpojuma ietvaros persona bez autentifikācijas var izteikt lūgumu, sūdzību, priekšlikumu vai uzdot jautājumu Ārlietu ministrijai. Gadījumos, kad nepieciešams n...

Skatīt instrukciju
- ▶ Personas statusa noskaidrošana Fizisko personu reģistrā **ē!**

E-pakalpojums nodrošina iespēju personai pieprasīt ziņas par vienu vai vairākiem personas statusiem un saņemt tās sinhroni (atbilde e-pakalpojumā) vai asinhroni (ār...

Skatīt instrukciju
- ▶ Pieteikšanās iztikas līdzekļu deklarācijas iesniegšanai Rīgas Sociālajā dienestā. **ē!**

Iztikas līdzekļu deklarācijas iesniegšana Rīgas Sociālajam dienestam māsaimniecības materiālā stāvokļa izvērtēšanai un trūcīgas/maznodrošinātas māsaimniecības sta...

Skatīt instrukciju
- ▶ Koku ciršanas atļauja **ē!**

Pašvaldība izsniedz atļauju koku ciršanai ārpus meža. Ja lēmuma pieņemšanai nepieciešams, pašvaldība pieaicina sugu un biotopu aizsardzības jomas ekspertu, kokkopi...

Skatīt instrukciju
- ▶ Pārbaude, vai persona ir deklarēta norādītajā adresē **ē!**

Pakalpojums nodrošina iespēju lietotājam pārbaudīt Fizisko personu reģistrā iekļautos datus to, vai personai ar lietotāja norādīto personas kodu un adresi ir spēk...

Skatīt instrukciju
- ▶ Atļaujas sniegšana manu datu saņemšanai no Fizisko personu reģistra **ē!**

Pakalpojuma ietvaros personai ir iespēja saņemt (vai atsaukt iepriekš saņemtu) atļauju trešai personai (piemēram, komersantam) piekļūt noteiktām Fizisko personu re...

Skatīt instrukciju
- ▶ Norēķinu veikšana par Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes sniegtajiem pakalpojumiem. **ē!**

Pakalpojuma ietvaros personai ir iespēja veikt apmaksu par ziņu saņemšanu no Fizisko personu reģistra, ja ziņas pieprasītas Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldē.

Skatīt instrukciju
- ▶ Tirdzniecības atļauja ielu tirdzniecības organizēšanai pasākuma laikā **ē!**

Atļaujas izsniegšana juridiskai vai fiziskai personai, kura reģistrējusi saimniecisko darbību, vai publiskai personai, kura organizē ielu tirdzniecību pašvaldības...

Skatīt instrukciju

Lūk bilde no mūsdienu E-pakalpojumiem, kā var redzēt šeit ir ļoti daudz iespējas, un var pāršķirt vēl daudz lapas tālāk!

„Kravas auto attīstība Latvijā.”



Autotransports ir ievērojami attīstīties 30 gadu laikā. Tāds kravju transports, kādu izmantoja 1991. gada barikāžu laikā, mūsdienās redzams tikai mazākās pilsētās vai laukos. 90. gados auto bija daudz vienkāršāki un nevarēja atļauties pārvadāt tādu kravju apjomu ievērojot mūsdienu noteikumus.

Izplatītas bija tā saucamās „Gaziks” smagās mašīnas. Tās arī ir vienas no tām, kas vēl ir saglabājušās. Tās tika izmantotas dažādu preču pārvadāšanai. Tā kā ceļi vēl nebija tik attīstīti, kā mūsdienās, t.i. bija vairāk zemes ceļu, šīm mašīnām bija jābūt pietiekami izturīgām, lai varētu izbraukt pa dažādiem ceļiem, un tās ātrāk nolietojās.



Kravju auto mūsdienās pieejami dažādiem darbiem. Kravnesība arī ir lielāka. Kravju piegādes apjoms gan uz ārvalstīm, gan Latvijā ir ievērojami pieaudzis, tāpēc ir nepieciešamība izmantot tehniku mūsdienu prasībām. Mūsdienās kravju auto ir aprīkoti ar GPS, un citām ērtībām, kas atvieglo un paātrina piegādes ātrumu un ļauj vairāk kontrolēt preces kvalitātes saglabāšanos piegādes laikā.

Secinājumi.

Kravju auto ir attīstījušies, šo 30 gadu laikā, uzlabojot tehnoloģijas, degvielas patēriņu, atvieglojot darbu, gan noliktavas darbiniekiem, gan pašiem šoferiem. Cenas gan ir ievērojami augušas. Bet priekš 90. gadiem, tajā laikā izmantotās kravju automašīnas bija, manuprāt, pietiekami attīstītas, lai ļautu cilvēkiem strādāt pietiekami efektīvi.

e-pakalpojumi.

Preču saņemšana.

1991.gads

Ir pagājuši tie laiki, kad papīra paziņojumi vienmēr tiek pazaudēti vai izmesti no pastkastes. Lai saņemtu paku, cilvēki stundām stāvēja rindā pie pasta vai uz ielas un ne visiem tas patika.

2021.gads

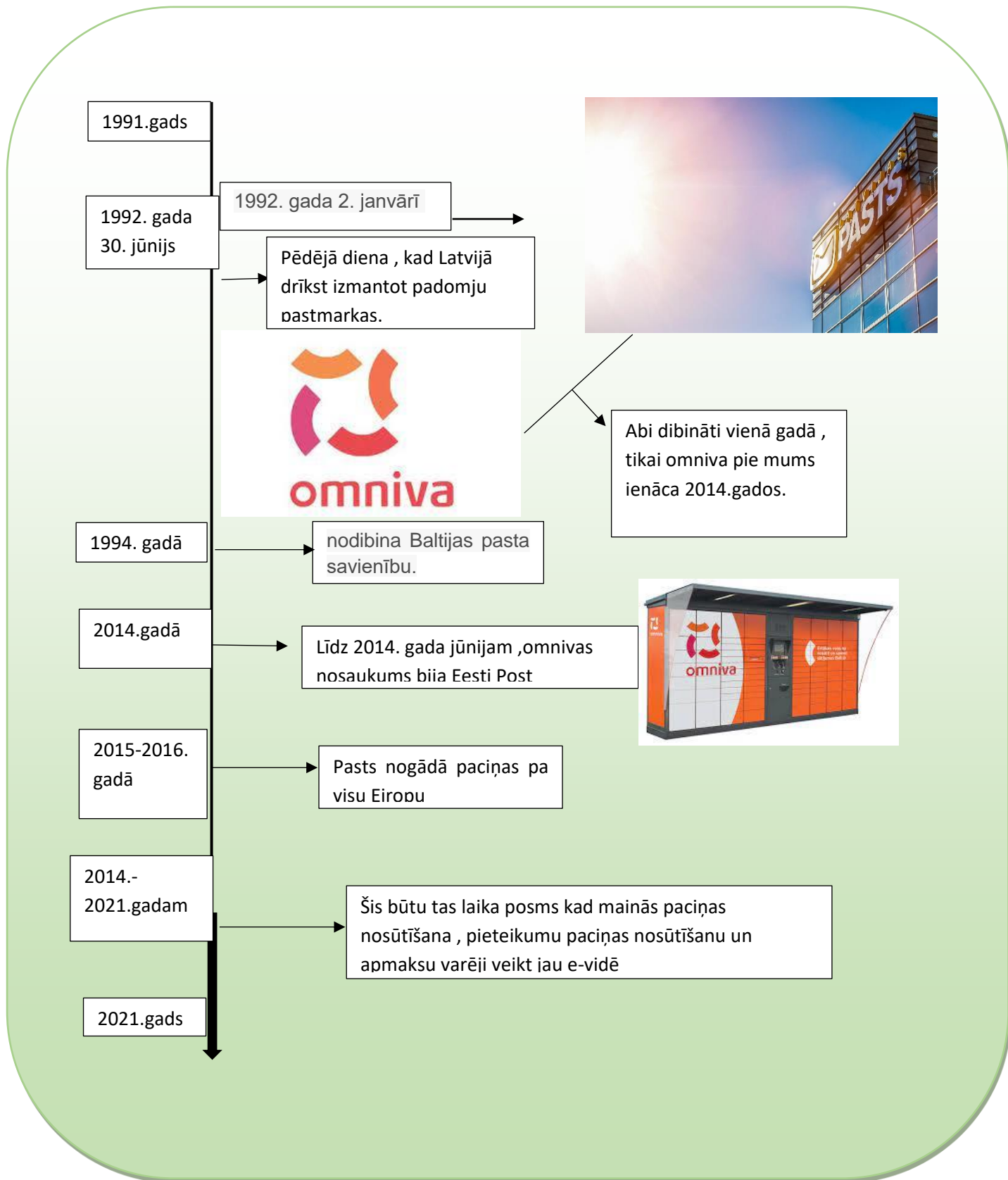
“Klients, kurš izlēma, ko viņam nosūtīt pa pastu, noklikšķina uz ikonas “Ņemt rindu”. Viņam uzreiz parāda, kur atrodas tuvākā pasta nodaļa. Viņš izvēlas, uz kuru iet, un izvēlas opciju "ņemt rindu". Un tur viņš uzreiz redzēs, cik cilvēku – te, redz, seši. Šķiet, ka daudz? Tuvumā varat izvēlēties citu filiāli. Nu, vai, piemēram, viņam nepatika aicinājums."

Tagad, kad klients tiek gaidīts pastā, viņu informē mobilais tālrunis.

Secinājums.

Tehnoloģijas nestāv uz vietas, šobrīd saņemt paku ir daudz vienkāršāk.

Preces pasūtīšana/saņemšana.



LD-2 Arvis Kamzols

Elektroniskās komercijas vēsture ir ļoti sena. Kad 1832.gadā Šilings izgudro telegrāfu, tas kļūst par pirmo attālinātas saziņas līdzekli.



Protams, ne visai ērtu. 1876.gadā Bells izgudro telefonu un sakari ir nodrošināti.



Var veikt pasūtījumus pa telefonu. Protams, norēķināties var tikai ar pasta starpniecību, pārskaitot naudu. Tomēr šos instrumentus tikai nosacīti var saukt par e-komercijas rīkiem. Telefoni ir tā tehnikas nozare, kas attīstījās ļoti ātrā tempā. Savukārt 1946.gadā tiek izgudrots normāls dators, kas kalpo kā skaitļošanas tehnika un informācijas pārsūtīšanas rīks.



Arī Latvija ražoja telefonus un telefonu centrāles. Pēc tam ar katru gadu tehnika pilnveidojas ātrā tempā. Vieni no pirmajiem e-komersantiem ir bankas, kas jau ļoti sen darbojas interneta vidē – naudas pārskaitījumi. Latvijā līdzīgi kā citur pasaulē e-komercija attīstījās pakāpeniski. Piemēram, 2012.gadā pa pastu vai internetā pārdotās preces bija tikai 2,1% no kopējā pārdotā preču apjoma, bet 2016.gadā jau 10%. Pat 44% iedzīvotāju kaut reizi bija pirkumus veikuši internetā. Lielā loma attālināto pirkumu nodrošināšanā bija Latvijas Pastam. Ja pasūtījumus varēja veikt telefoniiski vai internetā, tad samaksāt varēja tikai pastā pie preces saņemšanas.



Šodien gan pasūtīt preces, gan norēķināties var internetā. Arī piegādes iespējas ir vairākas – pasts, pakomāti, saņemšana uz vietas tirdzniecības punktos, pat piegāde līdz durvīm.



Arī samaksu var veikt skaidrā naudā, ar pārskaitījumu vai maksājumu karti. Mūsdienās pat līgumus slēdz digitāli, izmantojot elektroniskos parakstus. Tāpēc man pat grūti iedomāties, kā izskatīsies darījumi vēl pēc 20 gadiem.

E-KOMERCIJA



90 gadu sākumā par e-komerciju neviens vēl nav sācis domāt.

Vajadzīgās preces iegādājās tirgū vai veikalos.



1992. gadā tika izveidots pirmais interneta piekļuves punkts.



1992. gadā parādījās pirmais mobilo sakaru operators un pirmais interneta pakalpojumu nodrošinātājs. Aktīvi sāk izmantot mobilos telefonus.



Attīstoties internetam un parādoties moderniem datoriem sāk parādīties pirmie interneta veikali. Pirmais interneta veikals 1a.lv 2002. gadā.

Preču klāsts nav pārāk liels un preču apmaksas iespējas (skaidrā naudā vai ar pārskaitījumu).

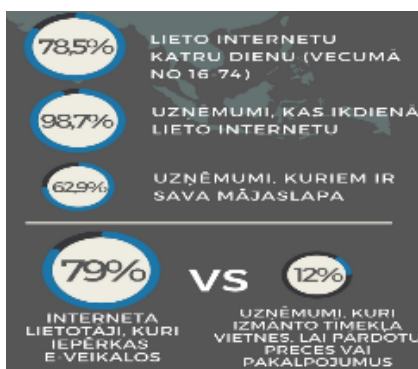
Preču saņemšana/izsniegšana- bezmaksas (veikalā), kurjera pakalpojumi- dārgi.

2008. gadā Latvijā sāk parādīties pirmie viedtālruņi un arvien aktīvāk tiek izmantoti internets telefonā.

2008.gadā parādās pirmās mobilās lietotnes. Sākotnēji ļoti vienkāršas, bet mūsdienās gandrīz katram uzņēmumam, kurš piegādā preces un pakalpojumus ir sava mobilā lietotne.



2020. gadā e-komercija Latvijā.





1991. gadā vel nebija izdomāti dažādi e-veikali un cilvēki nevarēja nopirkt ko grib intrnetā. Līdz ar to loģistika šajos gados nedarbojās. Sfērā E-veikala tas parasti nebija.

Kād cilvēki saka izdomat mājas lapas, kur var kaut ko nopirkt, viņiem vajadzēja attīstīt logistiku, lai kaut kā aizsūtīt pirkumu.

Aliexpress izdomāja 2009 gadā. Tad viņiem vajadzēja saplanot maršrutu, ta parādījās pirmaja logistika šajā sfērā.

EBAY 1995 gadā.

OZON 1998 gadā.

Wildbarris 2004 gagā.



Šiem e-veikaliem ir viena logistika un strādā vini vienadi, parasti viss atšķiras ar vietu uz kuru vajag aizsūtīt lietu.

Tie darbojas ar:

- Aviotransportu
- Kuģi
- Mašīnu

Uz mūsu dienu nekas neizmainījās darbojas ta pat kā bija, tikai uz šodien viss ir atrāk un kārtīgāk

Pat pirms 30-40 gadiem loģistikas procesi izskatījās daudz vienkāršāki. Bija pārdevējs ar faktisko tirdzniecības adresi un pircējs, kurš ieradās uz adresi, samaksāja par precēm un tās paņēma. E-komercijas pieaugums ir mainījis visu. Tagad ne vienmēr pārdevējs preces piegādā pats, to pārņem trešās puses kompānijas.



Transporta uzņēmumi ir atklājuši, ka interneta spēku var izmantot, lai



paātrinātu piegādi un ātrāk strādātu ar saistīto informāciju. Gan nosūtītāji, gan saņēmēji uzskata, ka piegādes svarīgākā sastāvdaļa ir iespēja jebkurā laikā iegūt

informāciju par sūtījuma atrašanās vietu un statusu.

LD-2 Nikita Kolļegovs

Pirms vispār nebija interneta un elektronisko pakalpojumu,
cilvēkiem bija jāiet un jāpērk viss pašiem.

Tagad 21 gadsimtā cilvēki sāka visu vienkāršot, lai cilvēkiem būtu vieglāk dzīvot. Un tagad, lai nebūtu jāiet kaut kur un maksāt par kaut ko, viņi izdomāja elektroniskos pakalpojumus.

Ieej internetā un visu izdari 5 minūtēs.

Pieņemsim, ka es gribu nopirkt sev jaunu televizoru, bet es negribu iet pēc tā uz veikalu .

Vienkārši dodos uz interneta veikalu, izvēlos kuram jāmaksā un pasūtu piegādi uz mājām. Tajā dienā, kad man būs jāatnāk prece, kurjeram būs jāzvana, lai zinātu, ka viņš šodien piegādās manu pasūtījumu.

Secinājums.

Mans secinājums ir tāds, ka šis elektroniskais pakalpojums ir ērtāks, jo jūs varat darīt visu, nekur neejot (netērēsit daudz laika), taču ir arī trūkumi, ka nevarēsiet pieskarties pasūtītajam, bet kādam nevajag, tāpēc grūti pateikt vai tas ir mīnuss. Domāju, ka nākotnē tomēr izdomās vieglāku un ērtāku piegādi tagad grūti pateikt. Tātad gaidīsim.



Banku sistēmas attīstība

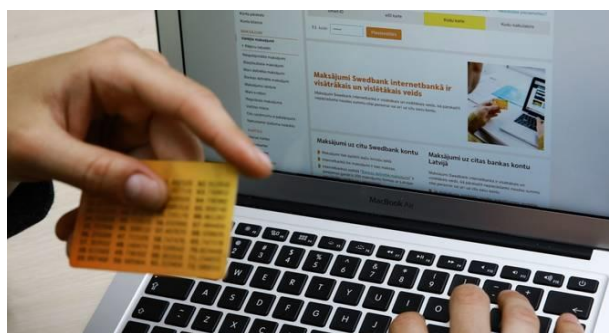
1991. gados lai veiktu finanšu operācijas klientam bija jāierodās bankā un jānostāv gara rinda. Lai veiktu naudas iemaksu/izmaksu no konta, klients aizspildīja speciālu orderi. Bankas darbinieks klientam noformēja krājgrāmatiņu, kur atspoguļoja visas operācijas ar klienta kontu. Visus ierakstus noformēja rakstiski. Komunālo maksājumu apmaksai klienti izmantoja speciālas grāmatas.



1993. – 1994. Gados parādījās pirmie datori bankās. Tas atviegloja darbu un klientam vairs nevajadzēja aizspildīt orderi. Klients mutiski nosauca nepieciešamu informāciju un darbinieks to ierakstīja datorā. Pēc visas informācijas ievada, visu informāciju izdrukāja uz printera un klients parakstīja to.



Mūsdienās nav nepieciešams iet uz banku, lai veiktu augstāk minētās operācijas. Tagad visu var veikt caur internetu mājās pašam klientam. Naudas iemaksu/izmaksu var veikt bankomātos. Lai atvērtu bankas kontu mums jāiet uz banku kopā ar pasi.





Loģistikā, nosūtot un saņemot kravu, tās ir jānosver. Tāpēc ir izveidoti platformas svāri, kas parāda precīzu svaru.

Kā mēs visi zinām, ka farmācijas rūpniecībā ir vielas un tabletes, kas sver ļoti maz, un to svēršanā nevar kļūdīties. Tāpēc īpašas īpaši precīzas ierīces sāka izmantot farmācijā, juvelierizstrādājumos un zinātniskajos pētījumos.

Laboratorijas svāri 20. gadsimtā izskatījās kā platforma ar plāksnēm divos galos, vienā pusē tablete, otrā atsvari, un, pārvietojot šos atsvarus, varēja noskaidrot tabletes svaru. Mūsdienās ir pat ierīce, kas spēj noteikt DNS molekulas svaru. Bet šāda ierīce parādījās tikai 2005. gadā.

Mūsdienās ir milzīgs skaits svaru gan pēc mērķa, gan pēc izskata. Svāri galvenokārt ir kļuvuši par elektroniskiem, to svēršanas precizitāte var sasniegt 0,0001 gramu.



E-pakalpojumi (attiecība uz preces pasūtīšanu/saņemšanu)

Kopš 1991. gada preču nosūtīšana un saņemšana ir ļoti mainījusies, piemēram, var iedomāties, ka jānosūta dāvana (mazā kastītē). Iepriekš, lai to izdarītu, bija jādodas uz pastu, jāatpaliek no rindas (kad pēdējo reizi pastā biju (2019), arī tagad ir ļoti garas rindas), pēc visu dokumentu aizpildīšanas un apmaksājot, varētu nosūtīt savu paku, kas atnāks tieši tajā pašā pasta nodaļā tikai citā pilsētā, kur arī ir jāstāv rindā pie personas, kas pieņem tavu dāvanu.



Tagad 2021. gadā katrā pilsētā ir pakomāts, kurā tikai jāievada numuri, kas atnāks uz telefonu, kas aizņem 5 sekundes, var arī ērti nosūtīt, pieņemot pat nevajag dokumentus, kas apstiprinās ka sūtījums jums ir nosūtīts, pateicoties kam jums nav nepieciešams tērēt daudz laika, it īpaši, ja tas ir kaut kas lēts. Turklāt tagad es varu izsekot, kur atrodas mana paka, visi mūsdienu uzņēmumi nodrošina šādu iespēju



Nobeigumā varu atzīmēt, ka 30 gadu laikā sūtījumu nosūtīšana un saņemšana ir ļoti mainījusies, ir lielākas iespējas un lielāka izvēle, līdz preces nosūtīšanai varu izvēlēties, analizējot uzņēmumu, caur kuru vēlos nosūtīt.

E-pakalpojumi – preču saņemšana

Pēc pieejamā informācijas apjoma, var noprast, ka pirms 30 gadiem šādas ekstras nebija, respektīvi, e-pakalpojumi – preču saņemšana, darbojoties ar interneta palīdzību. Cilvēki, kuri dzīvoja todien, manuprāt nemaz nespēja iedomāties līdz šodienai, ka kaut kas tāds vispār eksistēs.



Manis izvēlētais uzņēmums, kurš nodarbojas vēl līdz šai baltai dienai ar piegādēm, arī nodarbojas ar manas tematikas aktualizēšanu – preču saņemšanu. Mūsdienu tehnoloģijām un attīstībai sekojot, attiecīgajam uzņēmuma ir vairākas opcijas, kā var saņemt preci – piemēram, DPD pickup punkti, jeb šie skapju veida punkti, kuros varat saņemt attiecīga lieluma preci, turpretī, ja Jūsu prece ir par lielu, tad varat to saņemt vai nu ar piegādi, vai ierodoties kādā no attiecīgajām filiālēm.

Attiecīgie parametri, kurus var izmantot iekš pakomāta :

XS – 8x18x61 cm

S – 8x43x61 cm

M – 17x43x61 cm

L – 36x43x61 cm

Visiem attiecīgajiem izmēriem, pieļaujamais maksimālais svairs ir vienāds – līdz 31.5kg

Saņemt preci ir ļoti vienkārši un elementāri – ievadot PIN kodu attiecīgajā pakomātā, tādējādi atvērsies skapītis ar pasūtīto preci.

Cenu ziņā, kā piemēram var uzskaitīt S izmēru, kura piegādes starta cena ir 2.61 EUR, turpretī mainoties attālumam un piegādes veidam/vietai, cenas apjoms aug.

Secinājums : *tā kā kādreizēji nekas tāds nebija pieejams, tad noteikti varu teikt, ka man ir paveicies, ka dzīvoju tehnoloģiju laikmetā, kā arī ir momenti, kad man pašam nākas saskarties ar šiem izņemšanas punktiem.*